



## Samenvatting

Met de collegememo van 17 maart 2023 heb ik u op de hoogte gesteld dat er beroep zal worden aangetekend tegen de verleende uitbreidingsvergunning van vliegveld Luik.

Dit beroep zal gaan over de volgende aspecten:

- De hoeveelheid vluchten die in de nieuwe vergunning mogelijk worden gemaakt.
- De toename van de hinder in de komende 7 jaar
- Het ontbreken van een onderbouwing voor het toestaan van deze hinder.
- Het ontbreken van een onderzoek naar stikstof in de natura2000 gebieden in Nederland.

Voor het voorbereiden van dit beroep is, samen met de andere Limburgse gemeenten, een Belgische advocaat in de arm genomen. Om het beroep te kunnen indienen is het noodzakelijk dat de advocaat door de burgemeester wordt gemachtigd om het beroep namens ons in te stellen.

## Beslispunten

1. In te stemmen met het instellen van beroep bij de Belgische Raad van State tegen de door de Waalse Minister(s) van Omgeving en Ruimtelijke ordening d.d. 31 januari 2023 verleende vergunning voor vliegveld Luik (kenmerk 10008328).
2. Advocatenkantoor Publius cvba, met zetel te 8500 Kortrijk, Beneluxpark 27b, vertegenwoordigd door Steve Ronse en Thomas Quintens, en met KBO nr. 0891771577 te machtigen om namens de gemeente Maastricht dit beroep in te dienen en de gemeente in deze procedure in rechte te vertegenwoordigen.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 4 april 2023:

Conform.



## 1. Aanleiding

In een collegememo van 29 maart 2022 heb ik jullie geïnformeerd over gesprekken over uitbreidingsplannen van Liège AirPort / vliegveld Luik die gemeente Maastricht met een aantal gemeenten in Belgisch en Nederlands Limburg en de Provincie Limburg hadden gehad.

Naar aanleiding van deze gesprekken is ervoor gekozen om met 12 gemeentes uit beide Limburgen gezamenlijk een zienswijze in te dienen over deze uitbreidingsplannen.

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is de vergunning voor Bierset toch verleend. Hierin is wel het aantal verleende vluchten 20.000 lager dan de aangevraagde vluchten en is er een verstrenging van de geluidsproductie vastgelegd over een aantal jaren.

Omdat in België men na het verlenen van de vergunning in eerste instantie beroep aantekent bij een hogere overheid, in dit geval de minister, en wanneer er geen beroep wordt aangetekend je ook niet meer verder in beroep kunt gaan, hebben we destijds besloten om weer gezamenlijk beroep aan te tekenen. De luchthaven heeft zelf ook beroep aangetekend.

Inmiddels is een permis unique (vergunning) verleend voor de verdere exploitatie en uitbreiding van de luchthaven Bierset middels besluit van 31 januari 2023 door de bevoegde Waalse ministers. Vanuit het oogpunt van de Zuid-Limburgse gemeenten, die administratief beroep hebben ingediend, springen een aantal zaken in het oog in de nieuwe vergunningsbeslissing.

Kort gezegd gaat het om de volgende zaken:

- De nieuwe vergunning staat meer vluchten toe (55.000 tov 50.000 (aangevraagd was 70.000)).
- Er is wel een verlenging van de nachtperiode van 23 tot 6:00 uur naar 23:00 tot 7:00 uur, waarin de geluidhinder zwaarder wordt gewogen.
- Pas over 7 jaar zal er een aanzienlijke reductie van de geluidshinder zijn. In de eerste 7 jaar is er zelfs een toename van de hinder.
- Behalve economische leefbaarheid van de luchthaven en de luchtvaartmaatschappijen is er geen onderbouwing gegeven voor het toestaan van deze hinder.
- Voor stikstof wordt alleen verwezen naar een klein natura 2000 gebied op Waals grondgebied. Naar Natura 2000 gebieden in Vlaanderen of in Nederland is in zijn geheel niet gekeken. Ook is stikstof niet verder onderzocht.



Bovenstaande zaken geven genoeg gronden om beroep aan te tekenen bij de Belgische Raad van State. In een overleg van 17 maart 2023 met de Limburgse gemeenten en provincies is daarom afgesproken om wederom gezamenlijk op te trekken.

## **2. Context**

Het instellen van beroep is een volgende stap aangezien de ingebrachte zienswijzen en het ingediende bezwaar er niet toe heeft geleid dat het aantal nachtvluchten tot een acceptabel niveau is teruggebracht.

## **3. Gewenste situatie**

Vermindering van de nachtvluchten op vliegveld Luik op korte termijn, zodat voldaan wordt acceptabele geluidsnormen waarmee de hinder naar de omgeving tot het minimum wordt beperkt.

## **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Geluidhinder vooral in de nachtelijke uren heeft een groot effect op de gezondheid van de omwonenden.

## **5. Effect op de openbare ruimte**

nvt

## **6. Personeel en organisatie**

nvt

## **7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)**

nvt

## **8. Financiën**

De kosten van het advocatenkantoor worden gedeeld over de 12 Limburgse gemeenten die deelnemen aan het beroep. Deze kosten komen ten laste van het werkbudget milieu en zullen circa 5.000 euro bedragen.

## **9. Aanbestedingen**

nvt



## 10. Participatie tot heden

Bij het opstellen van de zienswijze en het instellen van bezwaar is met dezelfde gemeenten gezamenlijk opgetrokken.

## 11. Voorstel

1. In te stemmen met het instellen van beroep bij de Belgische Raad van State tegen de door de Waalse Minister(s) van Omgeving en Ruimtelijke ordening d.d. 31 januari 2023 verleende vergunning voor vliegveld Luik (kenmerk 10008328).
2. Advocatenkantoor Publius cvba, met zetel te 8500 Kortrijk, Beneluxpark 27b, vertegenwoordigd door Steve Ronse en Thomas Quintens, en met KBO nr. 0891771577 te machtigen om namens de gemeente Maastricht dit beroep in te dienen en de gemeente in deze procedure in rechte te vertegenwoordigen.

## 12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Het advocatenkantoor zal, na machtiging, er voor zorgen dat er tijdig beroep wordt aangetekend bij de Belgische Raad van State. Ook zullen zij ons tijdens de verdere procedure en zitting vertegenwoordigen. Ingediende stukken en resultaten worden wel nog met ons gedeeld